Barrage anti-pollution

Barrage REYCAU

Un élément de barrage est composé de flotteurs gonflables de forme cylindrique et indépendants, prolongés par une jupe lisse lestée par une chaîne de lest apparente sur toute la longueur.
Tous les efforts sont repris par la chaîne de lest.

LE FLOTTEUR

Le flotteur, de forme cylindrique est constitué de compartiments étanches de 4m70.
Chaque compartiment est fermé à chacune de ses extrémités par une soudure électrique haute fréquence.
Un élément de 10 mètres est équipé de 5 poignées de manutention, de 2 valves MONSUN (Mod. XII) à clapet anti retour, à grand débit par lesquelles s'effectuent le gonflage et le dégonflage.

LES VALVES

Chaque compartiment gonflable est équipé d'une valve Monsun (Mod. XII) a grand débit pour permettre un dégonflage sans intervention et un enroulement des 300 mètres en moins de 20 minutes.
Les valves sont situées à plus ou moins 70 cm d'une extrémité et espacées d'environ 5 mètres.
La pression de service 70 mbar à ne pas dépasser, l'année de fabrication, ainsi que le numéro de série qualité sont indiqués sur une étiquette.

POIGNEES DE MANUTENTION

Tous les éléments sont équipés de poignées de manutention réparties sur la crête du barrage.
Les poignées sont constituées d'une sangle noire de 50 mm de largeur cousue entre 2 renforts et assemblées par soudure électrique haute fréquence.

JUPE ET LEST

Le flotteur se prolonge par une jupe lisse dont la partie Inférieure est équipée d'un ourlet renforcé d'un cordon Nylon qui termínela partie Inférieure de la jupe sur laquelle sont fixés des œillets (La chaîne peut être aussi incluse dans un fourreau).

Ce système de renfort confère aux oeillets une résistance à l'arrachement de 400 daN minimum.
La chaîne de lest est rendue solidaire de la jupe par l'intermédiaire de sanglettes boulonnées sur les œillets. Toute la boulonnerie est en inox.

La chaîne de lest reste accessible sur toute la longueur. Le lest est constitué d'une chaîne en acier galvanisée permettant d'absorber les efforts de traction.

SYSTEME DE JONCTION

A chaque extrémité, les éléments se terminent par un cordon Nylon inclus dans un ourlet soudé.
Les éléments de jonction sont constitués par des plaques en polyamide PA6 de 8 mm d'épaisseur et de 60 mm de largeur : 1 paire sur le tirant d'air et 1 paire sur le tirant d'eau.
Les plaques de jonction sont accompagnées d'une boulonnerie inox constituée de vis inoxde 12 à têtes hexagonales, de rondelles et d'écrous indesserables.

Les segments de chaîne de lest sont reliés entre eux par une manille lyre haute résistance galvanisée à chaud. OPTION : Possible en ASTM

COMPORTEMENT

Grâce au compartimentage des éléments de barrages, ainsi qu'a la faible pression de gonflage, le barrage se caractérise par une grande souplesse qui lui permet de suivre les mouvements de la surface de l'eau et de conserver ainsi sa position d'équilibre.
Il se caractérise également par un bon comportement face au courant.
Les efforts de traction sont absorbés par la chaîne de lest et par une sangle aménagée sous le flotteur en option.
Les barrages sont conçus pour résister au milieu marin, aux intempéries, au soleil et à une ambiance à forte hygrométrie.

Le barrage peut être utilisé suivant le modèle, en :

- estuaire,
- en eaux côtières ouvertes,
- en haute mer,
- en zone portuaire.

Le barrage peut être utilisé avec des contraintes importantes :

- température de l'eau de -2°C a + 33°C
- température de l'air de - 30°C à + 90 °C

Barrage anti-pollution

Barrage REYCAU

MISE EN OEUVRE

Le barrage REYCAU peut vous permettre d'effectuer plusieurs opérations, suivant le modèle :

- Confiner une nappe d'hydrocarbures
- Dévier une nappe
- Réaliser un chalutage à une vitesse de 3 nœuds (modèles REYCAU 600 et REYCAU 800)
- Fermer une aire de nettoyage

La mise en œuvre se limite au gonflage des flotteurs et aux raccordements avec d'autres éléments si nécessaire.

Le barrage peut être livré avec 1 système de traction constitué d'un tube et de 2 élingues de traction dont les caractéristiques dimensionnelles et de comportement sont identiques à celles du barrage tracté.
Les deux éléments de traction peuvent être enroulés avec le barrage.

Après les opérations, le nettoyage est rendu aisé par l'absence de protubérances.

Le barrage est stocké sur enrouleur lorsque les flotteurs ont été correctement dégonflés. L'enroulement du barrage peut se faire en moins de 20 minutes

NETTOYAGE - REPARATION

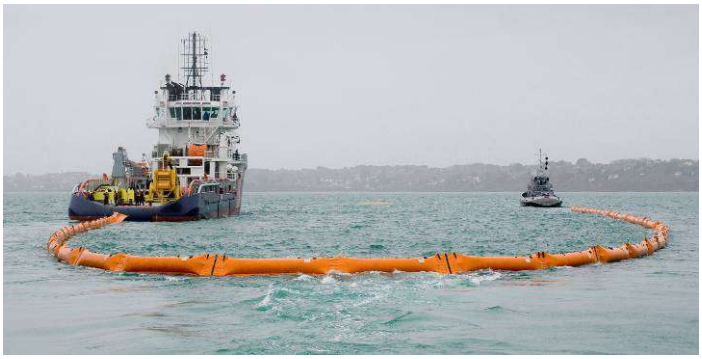
Le barrage ne comporte aucun point de piégeage des hydrocarbures et le lavage s'effectuera au moyen d'eau et de dispersants après chaque intervention.
Les réparations peuvent s'effectuer par collage à froid ou à chaud.
Le lot est livré avec :

1 kit de réparation comprenant :

- 1 Pot de colle
- Des rustines de tissu du barrage
- Du papier de verre

1 Lot de pièces de rechange comprenant :

- 1 Manille
- 20 sanglettes de fixation avec visserie
- 1 Jeu de raccordement



	FICHE TECHNIQUE BARRAGE REYCAU					
	REYCAU 300	REYCAU 350	REYCAU 430	REYCAU 550	REYCAU 600	REYCAU 800
Tirant d'air (mm)	300	350	430	550	600	800
Tirant d'eau (mm)	350	530	500	730	750	1350
Hauteur totale (mm)	650	880	930	1280	1350	2150
Couleur	Orange - *Orange*					
Tissu	PVC-PU-PUB (PVC/PU)					
Longueur d'un element (m)	10-25-50 m					
Poids / ml (kg)	4,8	5,4	7,4	8,2	8,9	12,5
Lest	Chaîne galvanisée rupture 13T Poids 3kg/ml	Chaîne galvanisée rupture 13T Poids 3kg/ml	Chaîne galvanisée rupture 15T Poids 5kg/ml	Chaîne galvanisée rupture 20T Poids 5kg/ml	Chaîne galvanisée rupture 30T Poids 5.8 kg/ml	Chaîne galvanisée rupture 30T Poids 8kg/ml
Raccordement chaîne	Manille lyre HR galvanisée CMU 2T	Manille lyre HR galvanisée CMU 3T25	Manille lyre HR galvanisée CMU 3T25	Manille lyre HR galvanisée CMU 3T25	Manille lyre HR galvanisée CMU 6T5	Manille lyre HR galvanisée CMU 6T5
Raccordement barrage	Plaque polyamide PA6 60mm Epaisseur 8mm – ASTM : Option profilé aluminium à gorge					
Point de manutention	Poignée	Poignée	Poignée	Poignée	Poignée	Poignée
Résistance de l'ensemble à la traction	13T	13T	15T	20 T	30T	30T