

Tous carburants

FICHE TECHNIQUE

CITERNES TOUS CARBURANTS



Les citernes souples réserves incendie RCY sont **fabriquées en France**, à notre usine de Louhans (71) et le tissu est **100 % recyclable**.

C'est une solution économique, rapide et fiable pour être en parfaite conformité avec les normes incendies selon la circulaire interministérielle n°465 du 10 décembre 1951.

Les réservoirs souples peuvent être installés pour protection incendie en zone isolée, en zone où le réseau d'eau potable est insuffisant, en extension de bâtiment industriel, en construction de zone commerciale ou bâtiment agricole, en zone pavillonnaire ou maison individuelle

Les avantages d'une citerne souple :

- solution économique par rapport à une citerne enterrée
- mise en place simple et rapide
- peut être déplacée
- pas d'évaporation ni d'altération de l'eau ou des produits stockés
- aucune maintenance
- pas de permis de construire

**Toutes nos citernes souples tous carburants sont garanties
1 an, capacité de 0.5 à 300 m3.**

Tous carburants

TISSU RCY 1200

TOUS CARBURANTS

Textile technique résistant à tous les carburants et aux hydrocarbures**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TISSU RCY 1 200 CARBURANTS – couleur beige		
Fil	1880 dtex PES HT	
Poids	1200 g/m ²	En ASTM D 751
Enduction	PU Ester	Formulation adapté à l'usage réservoir de carburant
Résistance rupture (chaîne/trame)	650/550 daN / 5 cm	En ASTM D 751 procédure B
Résistance déchirure (chaîne/trame)	> 30/30 daN	En ASTM D 751 procédure B
Adhérence à sec	> 35 daN/5cm	En ASTM D 751
Températures extrêmes d'utilisation	- 50°C/ +70°C	DIN 53361
Norme respectée relative au stockage de carburant réservoir	OK	MIL-T-52983 and U.S. DOD Spec ATPD-2266
Norme respectée relative au stockage de carburant liner	OK	MIL-B-53081-...K

Les caractéristiques techniques mentionnées sont des valeurs moyennes données à titre indicatif et susceptibles de modifications.

** nous consulter selon les produits spécifiques

Tous carburants

LISTE DES LIQUIDES POUVANT ETRE STOCKES	
Kerosène	Kerosene
Diesel	Diesel
Naphta aromatique lourd	Heavy Aromatic Naphta (HAN)
Huile minérale	Mineral oil
Huile moteur	Motor oil
Huile minérale hydrogénée éclair > 79,5 °C	Hydrogenated Mineral oil, flash > 175°F
Huile de palme	Palm oil
d-Limonène	d-Limonene
Péoxyde d'hydrogène (eau oxygénée H2O2)	Hydrogen peroxide
Diéthylène glycol 100 %	100 % Diethylene glycol
Glycérine 100 %	100 % Glycerin

Avantages du Polyuréthane Ester

Thermoplastique par rapport à un Caoutchouc :

1. Le PU est largement utilisé par les armées Américaines et Anglo-saxon pour les citernes souples de stockage de carburant ;
2. Le PU est soudable par Haute Fréquence ou par air chaud, le caoutchouc n'est pas soudable, production par collage et vulcanisation. La conséquence est que le PU est plus facile à réparer dans des conditions difficiles (froid, poussière, en extérieur...) ;
3. Caoutchouc : le procédé de fabrication est plus complexe avec un plus grand risque de qualité des assemblages ;
4. La lisière du tissu est enduit de PU pour se passer des bandes d'apport pour étanchéfier les fils Nylon du tissu de base ;
5. Le PU est meilleur marché en prix matière et en production ;
6. Le PU possède une meilleure résistance à l'abrasion, de l'ordre de 5 fois plus résistant ;
7. Le PU est meilleur pour l'environnement que ce soit pour le produire et pour le recycler ;
8. Le PU possède une meilleure résistance à la chaleur ;
9. La Résistance chimique la même pour les deux, pour un coût plus abordable en faveur du PU.

Tous carburants



INSTALLATION / UTILISATION

1. CONSEILS D'INSTALLATION DE LA CITERNE

Créer avec de la terre meuble ou du sable, un réceptacle plan, horizontal et sans aspérité.

Il est conseillé de poser la citerne sur un lit de sable recouvert d'un géotextile.

Si la citerne est livrée dans un sac en tissu PVC celui-ci après dépliage est utilisé comme tapis de sol (uniquement pour les citernes ouvertes).

Positionner la vanne à sa position définitive. Dérouler suivant le plan joint, **ne jamais tirer sur la vanne ni sur les coins**, s'assurer que l'évent de remplissage est bien sur le dessus.

2 *REPLISSAGE ET VIDANGE*

Le remplissage et la vidange se font par la vanne.

REPLISSAGE :

⇒ Raccorder le tuyau d'alimentation à la citerne à l'aide du raccord Guillemin

Tous carburants

⇒ Ouvrir la vanne et commencer le remplissage

⇒ Continuer le remplissage de la citerne en le contrôlant avec un débitmètre ou, à défaut, en mesurant la hauteur « h » de la citerne (voir la hauteur maximum de remplissage de la citerne concernée)

⇒ La citerne remplie, fermer la vanne.

Important : il s'agit d'un réservoir souple, se déformant sous une pression. Donc une fois la hauteur de remplissage maximum atteinte, il est impératif d'isoler la citerne de toutes alimentations en fermant la vanne. La citerne ne doit être en aucun cas connectée en continu avec un quelconque réseau d'eau.

En fonction de certain contenu (engrais liquide, lisier, hydrocarbure...) la citerne est équipée d'un évent de dégazage sans bouchon. Dans ce cas l'évent ne doit jamais être obturé.

VIDANGE :

⇒ Il est inutile d'enlever le bouchon de l'évent.

3 CONDITIONS PARTICULIERES D'UTILISATION

Il appartient à l'utilisateur de s'assurer de la conformité de l'ensemble de son installation avec la réglementation en vigueur.

L'utilisateur doit veiller à remplir les citernes avec un liquide compatible avec la qualité de la membrane.

4 MAINTENANCE

D'une manière générale les citernes n'impliquent pas d'entretien particulier si ce n'est des opérations de nettoyage et de remise en état.

Tous carburants

EQUIPEMENT D'UNE CITERNE STANDARD

CITERNES DE 0.5 A 100 M3

- 1 trappe de visite Ø 135 mm
- 1 ensemble vanne PPG DN 50 + ½ raccord symétrique
- 4 coins renforcés
- 1 kit de réparation

CITERNES DE 100 A 300 M3

- 1 trappe de visite Ø 135 mm
- 1 ensemble vanne PPG DN 100 + ½ raccord symétrique
- 4 coins renforcés
- 1 kit de réparation

OPTION TAPIS DE SOL

Tissu 600 gr/ m2

