

Barrage CANARIE



Le barrage Canarie est un barrage destiné à une utilisation en eaux côtières ouvertes, en estuaire et en zone portuaire, pour lutter contre la propagation d'hydrocarbures.

Un élément de barrage est composé d'éléments alvéolés dotés de flotteurs écarteurs en mousse polyéthylène, d'une double jupe terminée par une chaîne de lest reprenant les efforts de traction.

Chaque élément est équipé d'une sangle de crête pour la manutention.

LE FLOTTEUR

Le flotteur est constitué d'éléments alvéolés dotés de mousse écarteurs.

Les mousses :

Le matériau utilisé est une mousse polyéthylène à cellules fermées, souple et résistante, elle s'adapte à toutes les déformations.

Le polyéthylène se caractérise par :

- une bonne résistance aux produits gras et hydrocarbures,
- une très faible reprise d'humidité,
- un bon comportement en milieu marin.

Les mousses sont fixés à l'intérieur du barrage à l'aide de collier polyamide. Ce type de montage permet le remplacement des flotteurs par une équipe d'entretien non spécialisé.

La sangle de crête :

Chaque élément est équipé d'une sangle de crête servant de poignée de manutention, et contribuant à reprendre les efforts de traction sur le barrage.

Elle est fixée au barrage par couture sur chaque cloisonnement.

Le matériau utilisé est une sangle polyester noire de 50 mm de largeur avec une résistance de 5 tonnes en rupture.

Le fil utilisé est un polyester offrant une bonne résistance aux UV.

Chaque liaison entre la sangle de crête et le barrage résistent à un effort de traction de 500 daN.

LEST ET REPRISE DES EFFORTS

Le flotteur se prolonge par une double jupe. La partie inférieure de la jupe est équipée de 2 ourlets sur lesquels sont fixés des œillets.

Ce système de renfort confère aux œillets une résistance à l'arrachement de 400 daN minimum.

Toute la visserie est en inox A4 avec écrou indesserable.

SYSTEME DE JONCTION

A chaque extrémité, les éléments se terminent par un cordon Nylon Inclus dans un ourlet soudé.

Les éléments de jonction sont constitués par des plaques en polyamide PA6 de 8 mm d'épaisseur et de 60 mm de largeur :

1 paire sur le tirant d'air et 1 paire sur le tirant d'eau.

Les polyamides sont parmi les thermoplastiques les plus résistants avec d'excellentes propriétés de frottement. Ils ont une bonne résistance face à un grand nombre de produits chimiques et sont insensibles aux huiles, hydrocarbures et fuels. Les plaques de jonction sont accompagnées d'une boulonnerie inox A4 constituée de vis inox de 12TH, de rondelles M12 et d'écrous indessarables.

Les segments de chaîne de lest et les sangles de crête sont reliés entre eux par une manille lyre haute résistance galvanisée à chaud.

Le système de jonction est aussi disponible en ASTM.



COMPORTEMENT

Le Barrage CANARIE se caractérise par une grande flexibilité qui lui permet de suivre les mouvements de l'eau en surface et de conserver ainsi sa position d'équilibre en cas de courants perpendiculaires.

Les efforts de traction sont absorbés par la chaîne de lest.

Le Barrage a été pensé pour résister aux conditions d'utilisation en mer, à des conditions climatologiques difficiles, aux UV et à un environnement très humide.

Le Barrage CANARIE peut s'utiliser dans des conditions très défavorables :

- Température de l'eau de -2°C à +33°C
- Température de l'air de -10°C à +45°C

Barrage anti-pollution

Barrage CANARIE



MISE EN OEUVRE

Le barrage peut vous permettre d'effectuer plusieurs opérations :

- Fermer une zone
- Confiner une nappe d'hydrocarbures
- Dévier une nappe

La mise en œuvre se limite au raccordement avec d'autres éléments si nécessaires, et à la mise à l'eau.

KIT DE TRACTION

Il est fourni deux kits de traction. Ce dispositif permet d'amener le barrage sur la zone de travail, sert au chalutage et l'amarrage du barrage.

Le système de remorquage est constitué :

- D'un tube galvanisé à chaud,

- De deux élingues de traction en câble d'acier galvanisé,
- D'un anneau soudé galvanisé reliant les deux élingues de traction,
- De deux manilles HR galvanisées à chaud,
- D'un flotteur assurant la flottaison propre du système de remorquage.

NETTOYAGE - REPARATION

1 lot de rechange comprenant :

- 2 manilles de chaîne de lest
- 2 manilles de sangle de reprise d'effort
- Un kit de remplacement de sanglettes de chaîne de lest sur un tronçon
- Un lot de colliers de fixation des mousses
- 2 éléments de jonction complet avec boulonnerie soit 4 paires de plaques et la boulonnerie nécessaire à la mise en œuvre.

1 Lot de réparation comprenant :

- Quantité de colle adaptée au textile employé pour 1 m² de réparation
- 1 m² de tissu constituant le barrage
- Papier de verre
- Pinceaux
- Un flacon de produit nettoyant GCM

FICHE TECHNIQUE BARRAGE CANARIE

| | Canarie Mini | Canarie Junior | Canarie PM | Canarie GM |
|--------------------------------|---|---|---|---|
| Tirant d'air (mm) | 250 | 370 | 500 | 580 |
| Tirant d'eau (mm) | 350 | 530 | 700 | 870 |
| Hauteur totale du barrage (mm) | 600 | 900 | 1280 | 1530 |
| Couleur | Orange | Orange | Orange | Orange |
| Tissu | PVC-PU-PUB (PVC/PU) | | | |
| Mousse | Mousse polyéthylène à cellules fermées | | | |
| Longueur d'un élément (m) | 10 ou 25 ou 50m | | | |
| Poids / ml (kg) | 3,8 | 7,5 | 8 | 11 |
| Lest | Chaîne galvanisée rupture 5T – Poids 1.7 kg / ml | Chaîne galvanisée rupture 15T – Poids 3.7 kg / ml | Chaîne galvanisée rupture 15T – Poids 3.7 kg / ml | Chaîne galvanisée rupture 30T – Poids 5,8 kg / ml |
| Raccordement chaîne | Manille lyre HR galvanisée CMU 1T | Manille lyre HR galvanisée CMU 3T25 | Manille lyre HR galvanisée CMU 3T25 | Manille lyre HR galvanisée CMU 6T5 |
| Raccordement barrage | Plaque polyamide PA6 60mm – épaisseur 8mm Option : ASTM ou Engoujure | | | |
| Point de manutention | Poignée | Poignée | Poignée | Poignée |